



**INSPECCIÓN DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE BARRANCABERMEJA**

## **Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja**

# **INFORME DE GESTIÓN**

**1° DE SEPTIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**



**Inspección de Tránsito y Transporte  
de Barrancabermeja**

# **INFORME DE GESTION**

**1° DE SEPTIEMBRE 2025 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2025**

**JONATHAN STIVEL VÁSQUEZ GÓMEZ**  
Alcalde Distrital de Barrancabermeja

**CÉSAR AUGUSTO GUZMÁN AREIZA**  
Director Inspección de Tránsito y Transporte

Barrancabermeja, marzo de 2026

## CONTENIDO

INTRODUCCIÓN .....	4
1. PRESENTACIÓN DE LA SECTORIAL.....	5
Misión: .....	5
Funciones:.....	5
Estructura Interna de Trabajo:.....	6
Planta de personal: .....	8
Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027:.....	11
2. SECTOR TRANSPORTE .....	12
Programa Seguridad del Transporte (2409).....	12
<i>Operativos de Control:</i> .....	15
<i>Plan local de seguridad vial:</i> .....	16
Señalización Horizontal:.....	17
Señalización Vertical: .....	17
Reductores de velocidad:.....	18
Visitas Técnicas: .....	19
Sistema Fotomultas:.....	22
<i>Sensibilización en seguridad vial:</i> .....	23
3. SECTOR GOBIERNO TERRITORIAL.....	26
Programa Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública (4599).26	
<i>Fortalecimiento Institucional:</i> .....	27
Obras de adecuación y dotación:.....	28
4. OTRAS GESTIONES REALIZADAS .....	30
Gestión adicional 1: GESTIÓN TRANSPORTE PÚBLICO .....	30
Gestión adicional 2: TRÁMITES PARQUE AUTOMOTOR Y LICENCIAS.....	30
Gestión adicional 3: GESTIÓN CUERPO OPERATIVO .....	32
Gestión adicional 4: GESTIÓN CONTRAVENCIONAL.....	33
Gestión adicional 5: GESTIÓN CONTRACTUAL.....	34
Gestión adicional 6: CONTROL INTERNO ADMINISTRATIVO.....	35
Gestión adicional 7: ANÁLISIS PRESUPUESTAL Y FINANCIERO .....	38
CONCLUSIONES.....	41

## INTRODUCCIÓN

En línea con el compromiso de la gestión pública distrital, la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja – ITTB está encaminada a formular e implementar políticas y estrategias de desarrollo encaminadas al logro de metas económicas, sociales y ambientales que promuevan una adecuada sostenibilidad y seguridad vial en el Distrito de Barrancabermeja, enmarcado en el mejoramiento del modelo de calidad que garantice la adecuada provisión de bienes y servicios ciudadanos con efectividad y oportunidad.

Las estrategias desarrolladas en cada periodo contribuyen progresivamente a la superación de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) No.16, que considera promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y construir a todos los niveles, instituciones eficaces e inclusivas que rindan cuentas; lo anterior enmarcado desde el sector de 45. GOBIERNO TERRITORIAL.

Así mismo desde la planificación y ejecución de metas del sector 24. TRANSPORTE, se avanza en el cumplimiento del ODS No.11, que permite lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, proporcionando acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Este documento técnico responde a la filosofía de transparencia, rendición de cuentas y acceso a la información pública de la administración distrital, y constituye una herramienta valiosa para examinar los avances, reconocer logros y oportunidades de mejora, e identificar los resultados e impactos directos e indirectos de la gestión durante el periodo del **1° de septiembre al 31 de diciembre de 2025**.

El informe se estructura en capítulos que inicia con la presentación de aspectos generales relacionados con la organización y la estructura administrativa de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja – ITTB. En los capítulos subsiguientes se abordan las acciones, la inversión y los impactos logrados a través de la gestión desde los sectores de inversión (GOBIERNO TERRITORIAL Y TRANSPORTE) en el marco del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027 centradas en el fortalecimiento de la cultura de la Movilidad e implementación de medidas de seguridad vial para PROTEGER la VIDA de los actores viales del Distrito.

Refiere también la gestión desarrollada por cada uno de los procesos institucionales soportada en el Modelo Integrado de Planeación y Gestión en cumplimiento de las políticas institucionales de Planeación y gestión, control Interno, participación ciudadana, rendición de cuentas y gestión para resultados.

Finaliza el informe con la presentación de resultados financieros y situación económica actual de la entidad, realizando las observaciones necesarias para continuar el equilibrio y sostenibilidad de la entidad.

## 1. PRESENTACIÓN DE LA SECTORIAL

La Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja I.T.T.B, fue creada por el Acuerdo Municipal 032 de 1985 y, organizada mediante Decreto 088 de 1985, estatutos ajustados mediante Acuerdo 004 de 2016. Es una entidad pública del orden descentralizado con autonomía financiera y administrativa.

### Misión:

Planear, formular y ejecutar políticas del sector en el marco de la normatividad vigente, con la calidad y suficiencia de recursos humanos, técnicos y tecnológicos, generando la accesibilidad, movilidad y la seguridad vial, que contribuyen al bienestar de los usuarios y ciudadanía de Barrancabermeja y su área de influencia.

### Funciones:

Contenidas en el acuerdo de junta directiva de a ITTB No. 004 de 2016 artículo No. 6: realiza con sujeción a las normas generales especiales que rija cada caso, contrato y operación que tenga relación con las siguientes actividades:

1. Dirigir, organizar y controlar todo lo relacionado con el tránsito municipal de vehículos y personas, velar por el cumplimiento de las disposiciones sobre la materia y rendir los informes que soliciten las autoridades competentes de transporte.
2. Otorgar, modificar, cancelar y revalidar toda clase de licencias de conducción, de acuerdo con los procedimientos y requisitos consagrados en el Código Nacional de Tránsito y demás normas que lo modifiquen o adicionen.
3. Expedir y modificar licencias de tránsito para vehículos, automóviles motocicletas, y vehículos de impulsión humana.
4. Entregar las placas y documentos establecidos por la ley para los vehículos con licencia de tránsito.
5. Además de las anteriores, ejercerá las funciones delegadas mediante decretos, o resoluciones expedidas por el gobierno en materia de transporte automotor.



Imagen 1. director de Tránsito y Transporte

### Perfil del director:

CESAR AUGUSTO GUZMÁN AREIZA.  
Director de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja. I.T.T.B.  
Arquitecto de profesión, con especialización en Gestión pública, con una trayectoria de 25 años en el sector público en la que se ha desempeñado como arquitecto en la Secretaría de Obras Públicas e Infraestructura, fue secretario de Obras Públicas e Infraestructura y tres veces alcalde (E) en Barrancabermeja. Fue interventor de programas de vivienda rural, programas de mejoramiento de vivienda y legalización de predios en Eduba. en el llanito y en el acueducto del centro tuvo funciones de interventor en diferentes proyectos. Estuvo en la Contraloría, fue asesor de Concejo Municipal en varias ocasiones, trabajó en la ESSA, laboró en el Congreso de la República, en el Ministerio del Interior y por último se desempeñó como concejal del partido verde.

Entre los desafíos que enfrenta en su actual cargo se encuentra la modernización de los servicios proporcionados por la Inspección de Tránsito y Transporte, así como la implementación de estrategias innovadoras para mejorar la cultura vial de los habitantes de Barrancabermeja.



## Estructura Interna de Trabajo:

De acuerdo con el actual Modelo de operación por procesos, las gestiones y el desarrollo de la labor misional de la ITTB, se desarrolla en el flujo de operaciones de los siguientes equipos de trabajo.

**Imagen 2. Grupos de trabajo de la Inspección Tránsito y Transporte**



Fuente: Construcción propia ITTB.

El área de servicio y atención al usuario se encuentra centrado en los procesos misionales:

- **Contravenciones**
- **Seguridad vial**
- **Trámites.**

Como una de las principales actividades de la cadena de valor se presenta la siguiente oferta de trámites y servicios de la entidad:

- Trámites para el Registro Nacional Automotor para vehículos particulares, oficiales y públicos, motocicletas, motocarros, cuatrimotos y similares.
- Trámites para el Registro Nacional de Remolques y Semirremolques.
- Trámites para el Transporte Público.
- Trámites para el Registro Nacional de Maquinaria agrícola, industrial y construcción autopropulsada.
- Trámites para el Registro Nacional de Conductores – RNC.
- Servicios y permisos de movilidad y seguridad vial.
- Servicios de registro y cancelación de embargos del parque automotor.
- Servicios de certificados, paz y salvo.
- Atención al sistema contravencional e inmovilización de vehículos.

La interrelación de los diferentes procesos permite el desarrollo misional cada uno aportando desde sus diversas actividades.

### **Proceso Direccionamiento Estratégico**

Adoptar e impartir lineamientos generales para el correcto funcionamiento del modelo de operación y cumplimiento de la misión institucional, gestiona y asegura los recursos necesarios para el avance de las metas institucionales.

### **Proceso Planeación**

Liderar la planeación institucional y el monitoreo a las metas organizacionales y de los planes de acción anuales, así mismo, liderar la implementación del Sistema Integrado de Gestión, propendiendo por el fortaleciendo de la medición y la mejora

### **Seguridad Vial**

Garantizar la movilidad y seguridad vial a través de la realización de estudios e investigaciones tendientes a promover programas, proyectos técnicos, educativos y actividades de seguridad vial y control operativo en las vías públicas del distrito de Barrancabermeja.

Así mismo, garantizar la movilidad de pasajeros que hace uso de las diferentes modalidades que conforman el transporte público, a través de estudios e investigaciones pendientes a determinar la demanda de transporte público de pasajeros y reestructuración de rutas, así como controles a las empresas que prestan el servicio de transporte público en el distrito de Barrancabermeja.

### **Contravenciones**

Determinar la responsabilidad de los presuntos infractores a las normas de tránsito, con el fin de emitir las sanciones necesarias asegurando el debido proceso en las actuaciones contravencionales.

### **Trámites**

Asegurar que la gestión de trámites para vehículos se realice de manera oportuna y de acuerdo con los lineamientos definidos por el ente regulador y los lineamientos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, y la regulación vial vigente aplicable.

### **Financiera y contabilidad**

Garantizar y asegurar con oportunidad, eficiencia y eficacia los recursos financieros necesarios para la financiación de la inversión pública, los gastos para el normal funcionamiento de la entidad y cumplimiento de la deuda pública, mediante el recaudo y administración de los recursos públicos, resultado de impuestos, multas y contribuciones municipales, departamentales y nacionales manteniendo un equilibrio de los ingresos y los gastos.

### **Jurídica y contratación**

Asegura que la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja a través de la elaboración, interpretación y aplicaciones de normas, procedimientos jurídicos y actuaciones en general, se ajusten y realicen acorde con el orden jurídico vigente, con unidad de criterio y se protejan sus intereses.

### **Compras y almacén**

Garantizar el suministro de bienes y servicios necesarios para el buen desarrollo de las operaciones de la entidad a través de la gestión de proveedores calificados y en cumplimiento de los requisitos establecidos (por la entidad, la ley y demás normas aplicables).

### **Sistemas de información y Tecnología**

Administrar los sistemas de información institucional, redes y telecomunicaciones asegurando la asistencia técnica de la infraestructura informática, generando la información necesaria para la oportuna toma de decisiones, así como gestionar la protección de registros cargados en el sistema de información institucional.

### **Gestión Administrativa**

Garantizar un administración Gerencial del talento humano que permita responder a las necesidades del servicio de cada una de las divisiones o áreas funcionales de la entidad, dentro de los principios que orientan el sistema de carrera administrativa, a través de la definición y aplicación de perfiles, desarrollo de procedimientos de inducción, capacitación, bienestar, evaluación de competencias y demás actividades que permitan general el mejor clima organizacional y por ende la calidad en la prestación del servicio.

### **Seguimiento y control**

Garantizar y difundir a la normatividad en material de Control Interno y la cultura del autocontrol, contribuyendo a fortalecer el cumplimiento de la función administrativa en la entidad y orientar el desarrollo de proyectos especiales para el logro de resultados de alta gerencia.

### Control Disciplinario

Ejercer la protestad disciplinaria en primera instancia, sobre los servidores públicos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, aplicando preceptos constitucionales y legales, garantizando el debido proceso y la efectividad de los principios y fines del Estado en el ejercicio de la función pública y contribuir al mejoramiento continuo el bienestar y desarrollo en general de la comunidad.

### Planta de personal:

La Inspección de Tránsito y Transporte cuenta con la siguiente planta de personal:

**Tabla 1. Número de empleados**

NIVELES	PLANTA GLOBAL
Directivo	2
Asesor	1
Profesionales	18
Técnico	53
Asistencial	30
<b>TOTAL</b>	<b>104</b>

**Tabla 2. Personal por cargos carrera y provisionalidad**

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	CANTIDAD
Profesional universitario	Profesional	219	02	4
Profesional universitario	Profesional	219	01	1
Profesional especializado	Profesional	222	03	7
Inspector de policía de tránsito	Profesional	233	03	2
Comandante	Profesional	290	01	1
Subcomandante	Técnico	338	05	1
Agente de tránsito 1	Técnico	340	02	46
Agente de tránsito	Técnico	340	04	5
Técnico administrativo	Técnico	367	05	1
Técnico operativo	Técnico	314	03	1
Técnico operativo	Asistencial	314	05	1



CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	CANTIDAD
Auxiliar administrativo	Asistencial	407	05	13
Secretaria ejecutiva	Asistencial	425	06	1
Secretario	Asistencial	440	05	5
Conductor	Asistencial	480	04	2
Auxiliar de servicios generales	Asistencial	470	02	1
Auxiliar de servicios generales - Supernumerario	Asistencial	470	02	1
Auxiliar de servicios generales	Asistencial	470	01	2
Auxiliar Administrativo - Supernumerario	Asistencial	407	05	3
Total de cargos				98

**Tabla 3. Cargos de Libre Nombramiento y Remoción y de periodo Fijo**

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	CANTIDAD
Director	Directivo	050	01	1
Jefe Oficina Control Disciplinario	Directivo	006	02	1
Almacenista	Profesional	219	01	1
Tesorero	Profesional	201	03	1
Profesional Universitario	Profesional	219	01	1
Asesor	Asesor	115	01	1
Total de cargos				6

**Tabla 4. Cargos en provisionalidad**

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	No. VACANTES
Profesional Universitario 1	Profesional	219	01	1
Profesional Universitario	Profesional	219	02	3
Profesional Especializado	Profesional	222	03	4
Inspector de Policía de Tránsito	Profesional	233	03	1
Técnico Operativo	Técnico	314	03	1
Agente de Tránsito	Técnico	340	02	39

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	No. VACANTES
Técnico Operativo	Técnico	314	03	1
Técnico Operativo	Asistencial	314	05	1
Secretaria Ejecutiva	Asistencial	425	06	1
Auxiliar Administrativo	Asistencial	407	05	7
Secretario	Asistencial	440	05	6
Auxilia Servicios Generales	Asistencial	470	01	2
Auxiliar Servicios Generales (Mensajero)	Asistencial	470	02	1
Auxiliar Administrativo (Conductor)	Asistencial	480	04	2
Total de cargos				70

**Tabla 5. Cargos en vacancia definitiva ocupados por funcionarios de Carrera Administrativa en Situaciones Administrativas de Encargo y Comisión.**

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	No. DE VACANTES	SITUACIÓN ADMINISTRATIVA
Profesional Universitario	Profesional	219	02	1	Encargo
Profesional Especializado	Profesional	222	03	1	Encargo
Inspector de Policía y Tránsito	Profesional	233	03	1	Encargo
Comandante de Transito	Profesional	290	01	1	Encargo
Técnico Administrativo	Técnico	367	05	1	Encargo
Subcomandante de Transito	Técnico	338	05	1	Encargo
Agente de Tránsito	Técnico	340	04	5	Encargo
Auxiliar Administrativo	Asistencial	407	05	1	Encargo

**Tabla 6. Cargos Carrera Administrativa en vacancia temporal**

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	CANTIDAD
Agente de Tránsito	Técnico	340	04	7
Técnico Administrativo	Técnico	367	05	1
Auxiliar administrativo	Asistencial	440	05	1

CARGO	NIVEL	CÓDIGO	GRADO	CANTIDAD
Auxiliar Administrativo (Secretaria)	Asistencial	407	05	2
Auxiliar Servicios Generales (Mensajero)	Asistencial	470	02	1

Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027:

Conforme con la estructura estratégica del Plan de Desarrollo Distrital de Barrancabermeja 2024-2027 aprobado y adoptado mediante Acuerdo Distrital No. 003 de 2024, la gestión de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja se encuentra asociada con **dos (2) capítulos, dos (2) sectores, tres (3) programas, y once (11) metas de producto**, como se ilustra en la siguiente tabla:

Tabla 7. Tránsito y Transporte en el Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027

Capítulo	Sector	Programa Presupuestal	Metas de Producto
Capítulo 1. Seguridad Integral para la Vida de Todos	Gobierno Territorial (45)	Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial (4599)	4 metas de producto
Capítulo 2. Empleo y Derecho de Todos	Transporte (24)	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros (2408)	2 meta de producto
		Seguridad de transporte (2409)	5 metas de producto

Fuente: Construcción propia ITTB.

En el siguiente grafico se relacionan los principales asuntos relacionados con las metas de producto de la ITTB en cada uno de los sectores en los que tiene responsabilidad de acuerdo con el Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027.

Gráfica 1. Sectores del PDM asociados a los asuntos a cargo de Tránsito y Transporte



Fuente: Construcción propia ITTB

## 2. SECTOR TRANSPORTE

Identificado con el **Código 24** este sector hace parte del **Capítulo 2. Empleo y Derecho de Todos** del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027. Desde el sector Transporte se busca **reducir 3% anual la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito** en Barrancabermeja, con el desarrollo de dos programas; Prestación de servicios de transporte público de pasajeros (2408) y Seguridad del transporte (2409) con acciones que permitan mantener en buen estado la malla vial y gestionar los recursos para su mantenimiento y mejoramiento con criterios de seguridad para los actores viales en el Distrito de Barrancabermeja.

Con respecto a la alineación de este sector con las diferentes políticas y dimensiones del **Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG)**, en la siguiente tabla se encuentra identificada la forma en la que se materializan los lineamientos de política del modelo con respecto a las acciones desarrolladas desde el sector Transporte en lo que respecta particularmente con las funciones y gestiones a cargo de la ITTB.

**Tabla 8. Alineación del Sector Información Estadística con el MIPG**

Dimensión MIPG	Políticas MIPG
1. Talento humano	1. Gerencia Estratégica del Talento Humano
2. Direccionamiento Estratégico y Planeación	3. Planeación Institucional
	4. Gestión Presupuestal
	5. Compras y contratación pública
3. Gestión con Valores para Resultados	11. Servicio al Ciudadano
	12. Racionalización de Trámites
	13. Participación Ciudadana en la Gestión Pública
4. Evaluación de Resultados	14. Seguimiento y Evaluación del Desempeño Institucional
5. Información y Comunicación	15. Transparencia, Acceso a la Información y Lucha contra la Corrupción
	16. Gestión Documental
6. Gestión del Conocimiento y la Innovación	18. Gestión del Conocimiento y la Innovación

Fuente: Construcción propia ITTB

Este sector está directamente relacionado con la dimensión de gestión con valores para resultados y sus políticas asociadas específicamente con la de servicio al ciudadano a través del cual se resuelven las necesidades y problemas de los ciudadanos en materia de movilidad y seguridad vial y permite generar valor público para la entidad.

### Programa Seguridad del Transporte (2409)

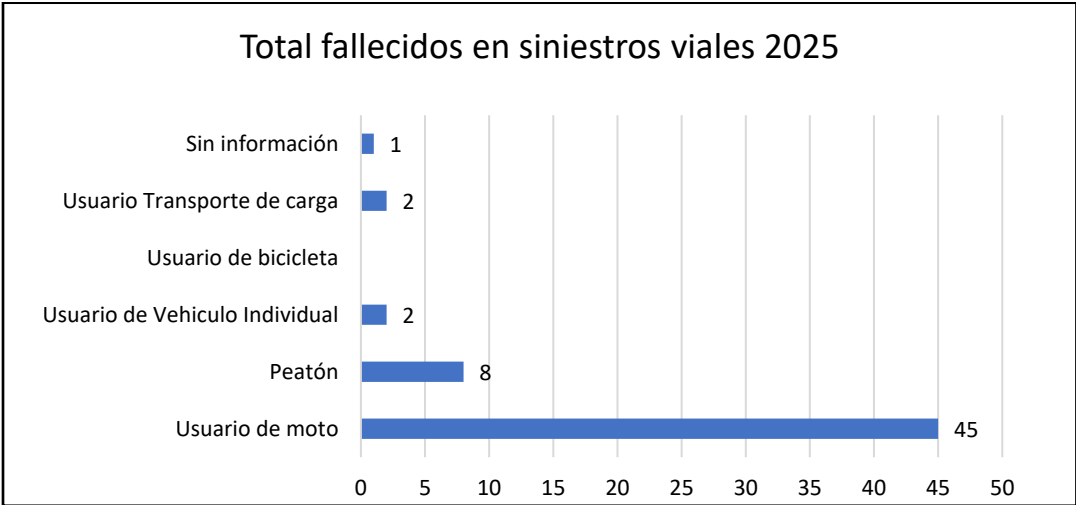
Con este programa se realiza la ejecución, control y seguimiento de estrategias, planes y acciones dirigidos a dar cumplimiento a los objetivos de las políticas de seguridad vial en los diferentes modos de transporte y con incidencia en los diferentes actores involucrados en todo el Distrito de Barrancabermeja.

SINIESTRALIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA

Fallecidos

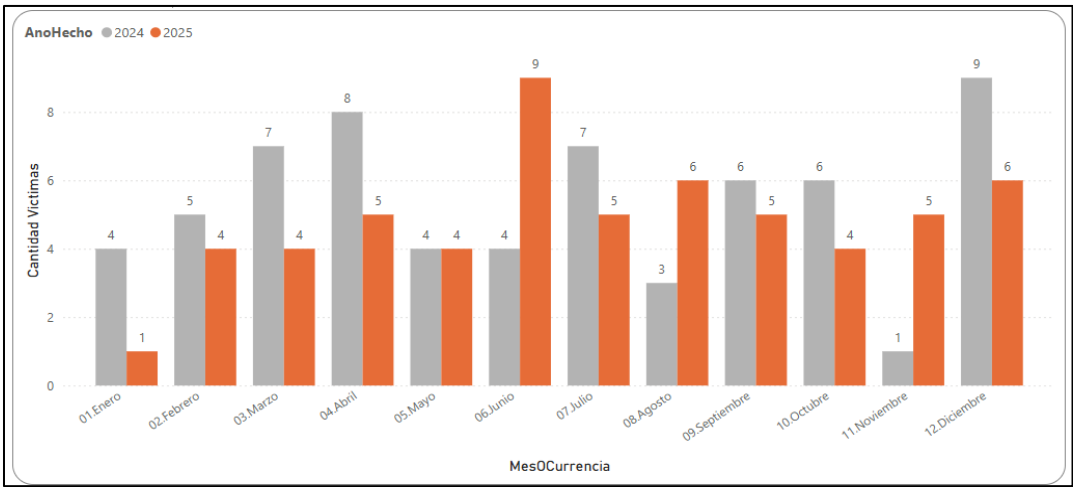
De enero a diciembre de 2025 (Consulta - Observatorio Nacional de Seguridad Vial) se registra una cifra de **58** fallecidos por siniestros viales en el Distrito de Barrancabermeja. Los fallecidos por actor vial son los siguientes: 8 peatones, 45 motociclistas, 2 usuarios de vehículo individual y 2 usuario Transporte de carga 1 usuario de otra modalidad.

Gráfica 2. Total, fallecidos en siniestro viales



Fuente: Observatorio Nacional de seguridad Vial.

Gráfica 3. Comparativo de cantidad de víctimas por mes de ocurrencia y hecho



Fuente: Observatorio Nacional de seguridad Vial.

Gráfica 4. Diferencia y variación de víctimas periodo enero a diciembre 2024 / 2025:

Año 2024	Año 2025	Usuario/Vía	Variacion	V%
1	1	Usuario de otros	0	0,00 %
2	2	Usuario de V.Individual	0	0,00 %
10	8	Peatón	-2	-20,00 %
4	2	Usuario T.Carga	-2	-50,00 %
48	45	Usuario de moto	-3	-6,25 %
64	58		-6	-9,38 %

Fuente: Observatorio Nacional de seguridad Vial.

Las gráficas anteriores permiten analizar una diferencia de **-6** fallecidos con respecto al periodo enero - diciembre del año 2024, lo que significa que las medidas de seguridad y control implementadas en el distrito han demostrado una considerable reducción de las cifras de siniestralidad vial.

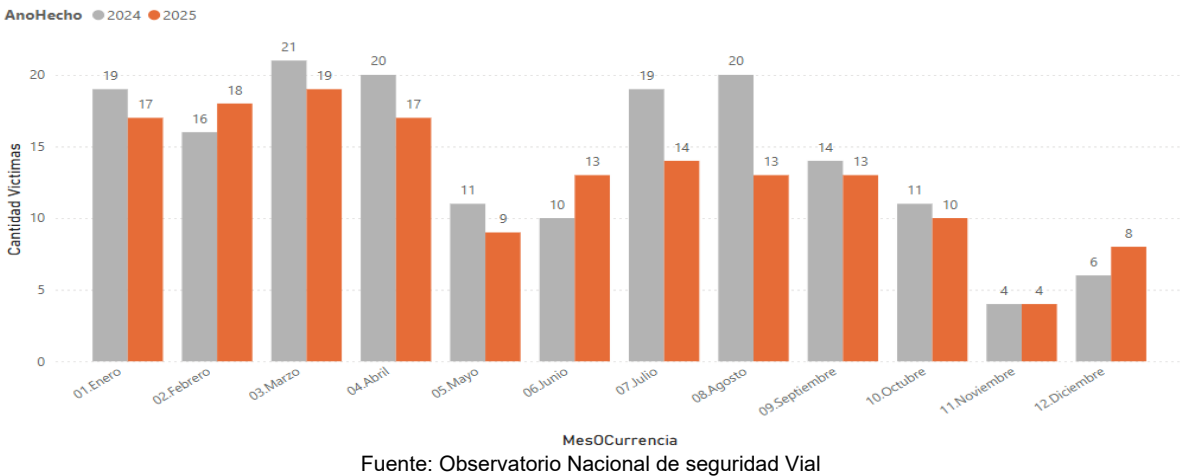
• **Lesionados.**

De enero a diciembre de 2025 se registra una cifra de **155** lesionados por siniestros viales en el Distrito de Barrancabermeja.

Gráfica 5. Total, lesionados en siniestro viales



Gráfica 6. Comparativo de cantidad de lesionados por mes de ocurrencia y hecho:



Gráfica 7. Diferencia y variación de lesionados entre 2024 y 2025

Año 2024	Año 2025	UsuarioVia	Variacion	V%
1	5	Usuario de V.Individual	4	400,00 %
	1	Usuario T.Carga	1	
19	18	Peatón	-1	-5,26 %
6	5	Usuario de bicicleta	-1	-16,67 %
1		Usuario de otros	-1	-100,00 %
6	1	Usuario T.Pasajeros	-5	-83,33 %
138	125	Usuario de moto	-13	-9,42 %
171	155		-16	-9,36 %

Fuente: Observatorio Nacional de seguridad Vial



Las gráficas anteriores permiten analizar una diferencia de **-16 lesionados** con respecto al periodo enero a diciembre del año 2024, que también demuestra una considerable reducción de las cifras de siniestralidad vial.

Operativos de Control:

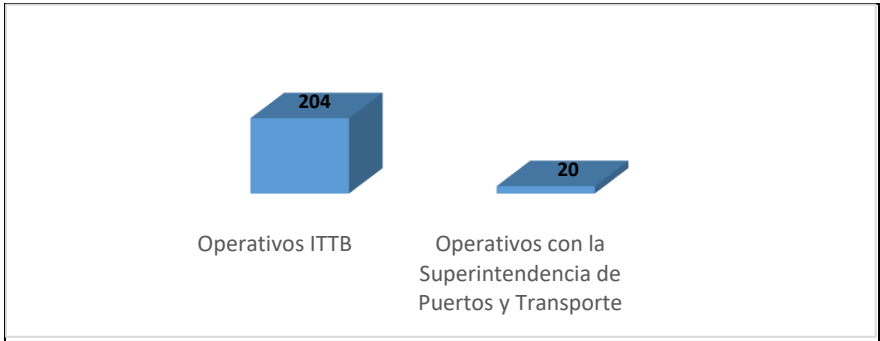
Producto	Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte (2409004)				
Meta de Producto	Realizar dos mil setecientos (2700) operativos en el cuatrienio				
Indicador de Producto	Operativos de control realizados (240900400)				
Línea Base	2522	Valor Meta de Producto	2700	ODS relacionado	11

Acciones realizadas:

Se realizan diferentes clases de operativos dirigidos a las necesidades de control en el cumplimiento de las normas de tránsito, durante el presente periodo se realizaron operativos a la modalidad de transporte público escolar, así como se realizó operativos de control al transporte informal, algunos acompañados por la Superintendencia de transporte.

224 operativos de control realizados en el periodo de reporte Septiembre a diciembre de 2025, como se registra en el siguiente grafico:

Gráfica 8. Operativos de control ITTB (septiembre a diciembre 2025)



Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

Imagen 3. Operativos de control, cumplimiento normas de tránsito



Tabla 9. Resultados de los operativos de control periodo septiembre a diciembre de 2025

DESCRIPCIÓN	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	Acumulado 2025
Operativos ITTB	52	50	55	47	204
No. de comparendos	5207	7661	2.221	5.549	20638
No. de Vehículos Inmovilizados	245	210	199	174	828
Operativos con la Superintendencia de Puertos y Transporte	7	6	3	4	20
No. de comparendos	32	41	29	40	142
No. de Vehículos Inmovilizados	3	13	5	11	32

Total operativos vigencia 2025: 723

Actividades del desarrollo de los proyectos:

- Gestión ante el Fondo de Seguridad Ciudadana para la compra de 2 camionetas que permitan mejorar la movilización del cuerpo operativo y brindar mayor oportunidad en la atención a la comunidad, así como la adquisición de 15 motocicletas con recursos propios de la ITTB.
- Incremento del cuerpo operativo con la contratación de 15 agentes de tránsito y 35 vigías en la modalidad de prestación de servicios, quienes apoyaran el ejercicio de control operativo y pedagógico en instituciones educativas y otros sectores críticos de la ciudad.
- Implementación del software de denuncias ciudadanas por comisión de infracciones a las normas de tránsito.

Inversión

La actividad se ejecuta con los siguientes proyectos FORTALECIMIENTO DEL CONTROL OPERATIVO PARA LA SEGURIDAD VIAL DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA, por valor de \$ 633.019.875.

Gestión ante el FONDO DE SEGURIDAD CIUDADANA para la adquisición de 2 camionetas para mejorar la movilización del cuerpo operativo de la ITTB por valor de \$ 466.355.284.

Ejecución Proyecto FORTALECIMIENTO DEL CONTROL OPERATIVO MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SOFTWARE DE DENUNCIAS CIUDADANAS (CAZA INFRACTORES) EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA. \$ 149.983.199. proyectada la puesta en funcionamiento del sistema de atención ciudadana para atender quejas que reporte la ciudadanía sobre infracciones a las normas de tránsito.

Impacto

Reducción de **6** fallecidos por siniestros viales con una variación de -9,38% en comparativo de 2024 a 2025 del periodo a diciembre de 2025.  
Reducción de **16** lesionados en siniestros viales con una variación de -9,36% en comparativo de 2024 a 2025 del periodo a diciembre de 2025.

Plan local de seguridad vial:

Producto	Infraestructura de transporte para la seguridad vial (2409013)
Meta de Producto	Desarrollar acciones del plan local de seguridad vial para fortalecer el área de Infraestructura segura en treinta y seis mil (36000) metros lineales de vías del Distrito de Barrancabermeja.

Indicador de Producto		Vías con infraestructura instalada (240901300)			
Línea Base	33081	Valor Meta de Producto	36000	ODS relacionado	11

Acciones realizadas:

Señalización Horizontal:

Durante el periodo septiembre a diciembre de 2025 se han realizado un total de 9086 metros lineales y 2.240,39 metros cuadrados de señalización horizontal, en diferentes comunas del Distrito de Barrancabermeja:

Tabla 10. Señalización horizontal septiembre a diciembre de 2025

Mes	ML	M2
Septiembre	773	507.83
Octubre	4195	881.89
Noviembre	1660	634.32
Diciembre	330	216.35
Contrato 137-24 dic (reductores)	2128	
TOTAL	9086	2240,39

Imagen 4. Señalización horizontal.



Señalización Vertical:

Durante el periodo de septiembre a diciembre de 2025, se realizó mantenimiento a 72 señales verticales, se instalaron nuevas 129 y se retiraron 2. En la siguiente tabla se relaciona el mantenimiento realizado:

Tabla 11. Mantenimiento señalización vertical

SEÑALES VERTICALES NUEVAS Y MANTENIMEINTO 2025				
MESES	SEÑALES VERTICALES 2025			
	NUEVAS	MANTENIMIENTO	RETIRO	TOTAL
SEPTIEMBRE	84	25	0	109
OCTUBRE	1	13	1	15
NOVIEMBRE	4	30	1	35
DICIEMBRE	40	4	0	44
TOTAL	129	72	2	203

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

Por otra parte, en el contrato de obra No. 137-2024 de reductores, se han instalado 84 señales verticales dobles nuevas SR30/SP25.

Inversión: Ejecución del Proyecto: DEMARCACIÓN, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA, valor \$356.098.437.

Reductores de velocidad:

Durante el periodo de enero a diciembre de 2025, a través del contrato de obra No. 137-2024, se instalaron dispositivos de seguridad vial para la reducción de la velocidad en los siguientes sectores:

Tabla 12. Instalación de reductores por Sectores


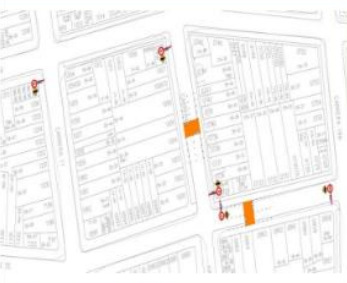


REDUCTORES DE VELOCIDAD				VERTICAL DOBLE	TABLA 3. RESALTOS Y PORTATIL			
COMUNA	BARRIO	DIRECCION	ANCHO CALZADA		RESALTO PARABÓLICO (m)			PORTATIL
			m	SR-30 /SP-25	DISTANCIA BORDE	LONGITUD EFECTIVA (m)	# RESALTOS	LONGITUD (m)
1	BUENOS AIRES	Calle 47 entre 17-18 –Nom Antiguo ALDIA LTDA	8	1	0,5	7,5	1	
		Calle 47 entre 16-17. Nom 16-69	8	1	0,5	7,5	1	
		Calle 48 entre 17-18 Nom 17-07	7	1				6,5
		Carrera 17 entre 46-47. Nom 46-72	7	1				6,5
	COLOMBIA	Calle 51 entre carrera 19-20	6	1	0,5	6,5	1	
		Calle 45 entra carrera 24 y 24A	7	1	0,5	6,5	1	
	RECREO	Carrera 25 entre calle 47 y calle 48	6	1	0,5			5,5
		Carrera 26 entre calle 46-45	6	1	0,5			5,5
		calle 44 entre 28-27	6	1				5,5
2	EL PARNASO	Calle 64 entre 20 y 19 nom.64 # 19A-10	8	2	0,5	7,5	1	
		Calle 61 entre 18 y 18A nom.61 # 18-46	8	2	0,5	7,5	1	
	TOROCOROMA	Calle 53 entre 18 y 19. Nom 19-25	6	2	0,5	5,5	1	
		Carrera 17A entre 55 y 56. Nom 55-33	6	2	0,5	5,5	1	
		Calle 55 entre 17A-18 Nom 18-13	6	2	0,5	5,5	1	
		Carrera 21 entre calle 53 y 54	6,98	1	0,5	6,48	1	
		Carrera 20 entre calle 53 y 54	6,9	1	0,5	6,4	1	
	CIUDAD BOLIVAR	Carrera 31 A entre calles 56-57 Nom 56-47	7	2	0,5	6,5	1	
		Carrera 31 A entre calles 57-58 Nom 57-15	7	2	0,5	6,5	1	
	LAS COLINAS	Calle 60 entre carrera 15C-16 Jardín Infantil Pequeños Gigantes	7	1				6,5
3	CRISTO REY	Diagonal 60 carrera 38 # 72A - 45 Poste 7122802	10	1	0,5	9,5	1	
		Diagonal 60 casa 4	10	1	0,5	9,5	1	
		Cra 35 # 73C -19 en la esquina	5,9	2	0,5	5,4	1	
		Cra 35 # 74 - 19	5,9	2	0,5	5,4	1	
		Calle 74 # 35-17	5,9	2	0,5	5,4	1	
		calle 72A # 37E-03	5,8	2				5,5
	LA PAZ	Carrera 37 # 75-42	3,5	1				3
		Calle 75 entre 36b y 37 Nom 36A-33	5	1				4,5
		Calle 75 entre 37A y 37 Nom 37-17	5	1				4,5
		carrera 37A entre 75A y 75C nom 75A - 80	6,25	2				6
	COLINAS DEL NORTE	Carrera 36 # 75-88	8,4	2	0,4	8	1	
		Carrera 36 # 75A poste 30506	8,4	2	0,4	8	1	
	JORGE ELIECER GAITAN	Calle 65 entre carrera 34 y diagonal 60. Nom 34c-75	3,9	1				3,5
		Diagonal 65 entre carrera 34 y 34 A. Nom 34A-80	5	2	0,5	5,5	1	
	FLORESTA	Carrera 32 entre calles 65 y 67	6	1				5,5
		Calle 71 entre carreras 31 y 32	6	1				5,5
		Calle 74 entre carrera 30 - 31 costado colegio Bambino	6	1	0,5	5,5	1	
4	LOS PINOS	Calle 34 entre carrera 38y 39	6,8	1	0,5	6,3	1	
		carrera 39 entre calle 33-34	8	1				7,5
		Carrera 35 # 30-98	6,5	1				6
	VILLA DE LEYVA	Carrera 42 con calle 37 poste 8792763	4,1	2				4
		Carrera 41 entre carrera 24 y transversal 37. Nomenclatura 24-566	6	2				5,5
		Carrera 41 entre carrera 24 y transversal 37. Nomenclatura 24-358	6	2				5,5
		Carrera 41 entre carrera 24 y transversal 37. Nomenclatura 24-229	6	2				5,5
	CINCUENTENARIO	Calle 34 entre carrera 28-30 Escuela Cincuentenario	6	1				5,5
								5,5
								5,5
5	SANTA ANA	Calle 29B entre carrera 41-42	6	1				5,5
		Carrera 41 entre calles 30-29B	6	1				5,5
		Transversal 34B entre Diagonal 52 y Calle 53	6,1	2	0,5	5,6	1	
		Carrera 34B No 53-23	6,1	2	0,5	5,6	1	
	LA TORA	Calle 53entre carrera 34 B y Transversal 34B	6,1	2				6
		Diagonal 52 entre Carrera 34 y Transversal 34B.	6,1	2				6
		Calle 34 B – Entrada esquina de la cancha	5,9	2	0,5	5,4	1	
		Calle 58 entre 34 y 34Bis Nom 34 bis 17.	5,8	2	0,5	5,3	1	
		Carrera 34 Bis entre 58-57 Nom 58-46	5	2				5,5
		Carrera 34A Nom 55A-13 casa 15	5,1	2				5
		Calle 34C Nom 57-61.	4,1	2				4



REDUCTORES DE VELOCIDAD				VERTICAL DOBLE	TABLA 3. RESALTOS Y PORTATIL			
COMUNA	BARRIO	DIRECCION	ANCHO CALZADA		RESALTO PARABÓLICO (m)			PORTATIL
			m	SR-30 /SP-25	DISTANCIA BORDE	LONGITUD EFECTIVA (m)	# RESALTOS	LONGITUD (m)
6	LAS GRANJAS	Diagonal 62 transversal 45-21	6	2	0,5	5,5	1	
	ALCAZAR	Calle 58 entre Cra 36D y 36C	6,2	2	0,5	5,7	1	
		Diagonal 58 entre Cra 36E y 37	6,45	2	0,5	5,95	1	
	PROGRESO II	Transversal 43c # 56D-52	7,3	2	0,5	6,8	1	
		Diagonal 52 entre transversal 42-43 Nom 43-49	7,3	2	0,5	6,8	1	
		Diagonal 57 entre transversal 42-43 Nom 43-47	7,3	2	0,5	6,8	1	
		Diagonal 56 entre transversal 42-43 Nom 43-58	7,3	2	0,5	6,8	1	
	ORO NEGRO	calle 50 con 44	5,7	2	0,5	5,2	1	
		Calle 50 vía pozo 7	6,7	2	0,5	6,2	1	
	RAFAEL RANGEL	Transversal 48 con 53 B Nom 53B-19 Luminaria 5041	8,2	2	0,5	7,7	1	
		Transversal 48 con 53 B CLINICA DEL EXOSTO poste 30800	8,2	2	0,5	7,7	1	
	SAN MARTIN	Diagonal 56 casa 39A	6	2	0,5	5,5	1	
Diagonal 56 con transversal 51. Luminaria 2673, Nomenclatura 56-27		6	2				5,5	
Diagonal 55A. Nomenclatura 49-11		6	2				5,5	
Diagonal 56. Luminaria 4803		6	2	0,5	5,5	1		
7	VILLA AURA	Calle 50E # 50BIs 25 luminaria 24411	4,9	2			4,5	
		Calle 50E # 50BIs 88 luminaria 24370	4,9	2			4,5	
	PABLO ACUÑA	Calle 50 Poste 8721025	4,1	2			4	
		Calle 50 # 63-17 Luminaria 43733	4,1	2			4	
		Transversal 41A casa 35g	6	1			5,5	
		Transversal 42A Transformador	6	1			5,5	
	MARIA EUGENIA	Calle 42 entre carrera 52-53 Nom 52-57	6	1			5,5	

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

Imagen 5. Evidencia Reductores de velocidad.

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA		
BARRIO TORCOROMA - COMUNA 2 BARRANCABERMEJA (29-04-2025)		
Calle 55 entre 17A-18 Nom 18-13		
EVIDENCIA	LOCALIZACION	DESCRIPCION
		Se realizo la construcción de un resalto parabólico en el sector de torcoroma por la calle 55, la cual es una vía en doble sentido, con pavimento rígido. En este caso se presentaban altas velocidades debido a la amplitud de la vía y al buen estado, lo cual generaba riesgos de siniestros viales. Esta medida de reductor de velocidad garantiza la disminución de velocidades en sectores residenciales.
Carrera 17A entre 55 y 56. Nom 55-33		
EVIDENCIA	LOCALIZACION	DESCRIPCION
		Igualmente se construyó un reductor parabólico sobre la Carrera 17A entre calles 55 y 56, del barrio Torcoroma.

**Inversión:** CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA. Adición al contrato #137-2024 \$ 286.326.004,34 que corresponde a la adición de recursos de la vigencia 2025 al proyecto en ejecución del 2024.

CONSTRUCCIÓN E INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA. Contrato No. MEC-ITTB-010-2025 \$ 325.209.705.

Visitas Técnicas:

Con el fin de atender necesidades de seguridad vial en las diferentes comunas, durante el periodo septiembre a diciembre se realizaron **20** visitas técnicas con participación de los líderes comunales y ciudadanos en general para promover la participación ciudadana en el planteamiento de estrategias

de mejora en protección vial.

Tabla 10. Relación de visitas técnicas por Comuna

Visita N°	Fecha	Comuna	Barrio	Dirección
1	9/1/2025	3	La Libertad/Floresta	Calle 71 - Pavimentación
2	9/2/2025	2	Palmira	John F. Kennedy
3	9/2/2025	Rural	El Centro	Vereda El Cretáceo
4	9/9/2025	1	El Dorado	El Dorado
5	10/1/2025	3	La Libertad/Floresta	Calle 71
6	10/20/2025	1	Sector Comercial	Calle 52 cras 11 y 4 - Cra 6 y calle 49
7	10/29/2025	6	Urbaniz. Granjas I	Transv 44A Diagonal 57B
8	10/31/2025	2	Galán Gómez	Instituto Técnico Industrial
9	11/7/2025	6	El Progreso II	Calle 67 Cras 52 y 57
10	11/11/2025	2	Torcor/Uribe Uribe	Calle 55 Cra 18
11	11/12/2025	1	San Francisco	Carrera 16 y 17 - Calle 43
12	11/12/2025	7	La Villa	Carrera 59- Ciudadela Educativa
13	11/14/2025	2	Aguas Claras	Carrera 17 Calle 61
14	11/27/2025	1	La Victoria	Calle 43 Carrera 19
15	11/27/2025	1	Palmira	Calle 46 carrera 30
16	12/2/2025	1	Palmira	Calle 49 No. 30- 31
17	12/15/2025	5	Las Camelias	Carrera 33 A con Calle 55 A
18	12/16/2025	2	Uribe Uribe	Calle 53 Cras 18 y 18A
19	12/16/2025	4	José Antonio Galán	Calle 34 Cras 54 y 53
20	12/16/2025	7	Urbaniz. Paraíso	Calle 37 Cras 50 y 47

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

Imagen 6. Registro fotográfico Visitas Técnicas



Red semafórica:

Se han atendido oportunamente las diferentes novedades presentadas en el funcionamiento de los semáforos en el distrito, la gran mayoría han requerido simplemente la reiniciación de los controladores, debido a intermitencia que se cree obedece a la vibración de la superficie cercana al equipo.

Se da continuidad al contrato No. 114 de 2024, que incluye algunas de las siguientes actividades:



Tabla 14. Cuadro de Actividades y Suministros – Mantenimiento Semafórico

Actividad / Suministro	Descripción
Mantenimiento preventivo	Mantenimiento preventivo de 45 intersecciones semaforicas. Incluye inspección en Calle 52 con Carrera 11 (intersección Colegio), quedando operativa y funcionando correctamente.
Instalación de semáforos S2	Suministro e instalación de dos (2) semáforos S2 en: Calle 52 con Carrera 19 y Calle 60 con Carrera 28.
Instalación de semáforos S1	Suministro e instalación de un (1) semáforo S1 en Calle 52 con Carrera 19.
Semáforos S3 con señal sonora	Suministro e instalación de dos (2) semáforos S3 con señal sonora para peatones en Calle 49 con Carrera 14.
Módulos LED vehiculares	Instalación de cinco (5) módulos LED vehiculares rojos.
Limpieza y pintura de postes	Limpieza y pintura de la base de 79 postes, a una altura de 30 cm.
Instalación de cableado	Instalación de 1200 m de cable 4×16.
Suministro de UPS	Suministro de tres (3) UPS de 2000 W.
Tarjetas de control	Suministro de dos (2) tarjetas de control.
Tarjetas RACK	Suministro de cuatro (4) tarjetas RACK.
Tarjetas de potencia	Suministro de catorce (14) tarjetas de potencia.
Semáforos tipo S1	Suministro de seis (6) semáforos tipo S1.
Semáforos tipo S2	Suministro de cuatro (4) semáforos tipo S2.
Caracolas de fijación	Suministro de caracolas para fijación de semáforos.

Actividades de mantenimiento preventivo de 45 intersecciones semaforicas, y se atienden situaciones en los siguientes semáforos:

Tabla 11. Informe de mantenimiento controladores semaforicos

Nº	Ubicación	Fecha	Hallazgo	Diagnóstico	Acción Realizada	Resultado
1	Calle 60 con Carrera 21	17/09/2025	Cruce semaforico intermitente	Tarjeta de potencia con fallas	Reparación de tarjeta de potencia	Funciona correctamente
2	Diagonal 60 con Calle 63 – Infraestructura	18/09/2025	Cruce intermitente	Tarjetas de potencia fuera de la tarjeta RACK	Reparación y reinstalación de tarjetas	Funcionamiento normal
3	Diagonal 56 con Carrera 21 – Torcoroma	19/09/2025	Cruce intermitente	Falla en tarjeta de potencia	Reparación y reinstalación	Cruce funcionando correctamente
4	Calle 48 con Carrera 28	25/09/2025	Cruce intermitente	Tarjetas de potencia fuera de la tarjeta RACK	Reparación y reinstalación	Cruce operativo
5	Calle 52 con Carrera 17	26/09/2025	Intermitencia del cruce	Tarjeta de potencia en falla	Reparación e instalación	Cruce funcionando correctamente
6	Calle 50 con Carrera 11	30/09/2025	Cruce intermitente	Tarjetas fuera de RACK	Reparación y reinstalación	Funcionamiento normal
7	Calle 50 con Carrera 25	03/10/2025	Intermitencia reportada	Falla en tarjeta RACK	Ajuste de tarjeta RACK y potencia	Cruce funcionando correctamente
8	Diagonal 60 con Calle 63 – Infraestructura	03/10/2025	Cruce intermitente	Falla en tarjeta RACK	Ajuste de RACK, potencia y control	Funcionamiento normal

Nº	Ubicación	Fecha	Hallazgo	Diagnóstico	Acción Realizada	Resultado
9	Calle 50 con Carrera 25	04/10/2025	Cruce intermitente	Falla en tarjeta RACK	Reemplazo de tarjeta RACK y ajustes	Cruce funcionando correctamente
10	Calle 52 con Carrera 24	09/10/2025	LED amarillo no enciende	Tarjeta de potencia defectuosa	Reemplazo de tarjeta	Funcionamiento restablecido
11	Calle 52 con Carrera 24	10/10/2025	LED rojo con baja intensidad	Módulo LED defectuoso	Reemplazo del módulo LED	Cruce funcionando correctamente

Imagen 7. Mantenimiento semáforos.



Inversión:  
MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PREVENTIVO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA. Ejecutado con recursos de la reserva presupuestal 2024, pagos por \$197.832.529,93.

Con recursos de la vigencia 2025 se ejecuta proyecto MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PREVENTIVO Y OPERACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DEL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA por valor de \$ 478.332.413 y se inicia ejecución de contrato No. LPO-ITTB-001-2025.

Sistema Fotomultas:

- Resultados operación sancionatoria del sistema de Foto multas.

Operación sancionatoria del sistema de fotomultas en los siguientes puntos instalados: Calle 52 Carrera 24 acceso Sur. Orientación: Occidente Oriente; Carrera 28 Calle 45 acceso Norte. Orientación: Norte-Sur; Carrera 28 calle 45 acceso Sur. Orientación: Sur- Norte; Calle 52 Carrera 30 accesos oriente. Orientación: Oriente-Occidente; Diagonal 60 calle 63 acceso sur. Orientación: Sur-Norte.

Durante periodo de septiembre a diciembre de 2025, se reportan las siguientes cifras de comparendos por 3 tipos de infracción.

Tabla 16. Tipos de comparendo sistema fotomultas

TIPO DE INFRACIÓN	DESCRIPCIÓN
C35	No realizar la revisión técnico-mecánica
D02	Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito
D04	No detenerse ante una luz roja o amarilla del semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo

Fuente: Construcción Propia ITTB

Tabla 17. Resultados comparendos sistemas de fotomultas

MES	C35	D02	D04	TOTAL
Sep	1162	1385	1602	4149
Oct	1462	1705	3424	6591
Nov	2263	2520	2438	7221
Dic	2599	2769	1377	6745
TOTAL	7486	8379	8841	24706

Fuente: Construcción propia ITTB

La tabla anterior refleja que durante el periodo observado el mayor número de comparendos por fotodetección realizados fue en el mes de noviembre, el mayor número de comparendos de fotodección se realiza por no detenerse ante una luz roja o amarilla del semáforo, seguido de conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito.

Impacto

Garantizar la seguridad vial y protección de la vida de 216326 habitantes del Distrito de Barrancabermeja.

Sensibilización en seguridad vial:

Producto	Servicio de sensibilización a los actores viales (2409023)				
Meta de Producto	Realizar once (11) estrategias de sensibilización a los actores viales durante el cuatrienio.				
Indicador de Producto	Personas sensibilizadas (240902300)				
Línea Base	39338	Valor Meta de Producto	40000	ODS relacionado	11

Acciones realizadas

Capacitación y sensibilización vial:

Durante el periodo de septiembre a diciembre de 2025, se han capacitado en seguridad vial un total de **2567** personas (2265 estudiantes y 302 adultos), en estrategias como: Socialización Plan Local de Seguridad Vial, Controles operativos pedagógicos, Capacitación a empresas, capacitación en Instituciones educativas, operativos pedagógicos con la Ruta del Cacao. Además, en estrategias de campañas se han sensibilizado un total de **4568** personas en actividades lúdico – teatrales en vías del Distrito de Barrancabermeja.

Tabla 18. Capacitaciones en seguridad vial periodo septiembre a diciembre de 2025

FECHA	ESTRATEGIA	NOMBRE DEL TALLER O CAPACITACIÓN	ENTIDAD	NIÑOS	ADULTOS
9/3/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad vial y apoyo al PME	Escuela Normal Superior Cristo Rey	300	
9/4/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad Vial estudiantes Grados 10° y 11°	Diego Hernández de Gallegos	201	
9/4/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad Vial estudiantes Grados 8° y 9°	Diego Hernández de Gallegos	275	
9/4/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad Vial estudiantes Transición y Primaria	Diego Hernández de Gallegos	368	
9/9/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad vial - Docentes	Diego Hernández de Gallegos		22
9/10/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad Vial estudiantes Grados 6° y 7°	Diego Hernández de Gallegos	270	
9/19/2025	VELOCIDADES SEGURAS	Sensibilización límites de velocidad	Usuarios vía Ruta del Cacao		42
9/23/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Seguridad Vial estudiantes	Colegio El Castillo	610	
9/24/2025	CAPACITACIONES EN EMPRESAS	Seguridad Vial	Bavaria		9
10/6/2025	CAPACITACIONES EN EMPRESAS	Normas de seguridad Vial	BAVARIA		52
10/10/2025	CAPACITACIONES EN EMPRESAS	Plan Local de seguridad Vial y PESV	ITTb - Agentes de Tránsito		15
10/14/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Puesto de Control Educativo	I.E El Castillo		19
10/17/2025	CAPACITACIONES EN EMPRESAS	Normas de seguridad Vial	FEDAGRO		42
10/24/2025	CAPACITACION EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	Jornadas pedagógicas - juegos seguridad vial	I.E. MIRAMAR - SEDE INFANTAS	241	
11/26/2025	CONTROL EN VIA EDUCATIVO	Pausa segura en la Ruta del Cacao - Control Fatiga	Conductores en tránsito por la Ruta		25
11/29/2025	CAPACITACIONES EN EMPRESAS	Normas de seguridad Vial y el servicio de transporte	Transportes San Silvestre y Cotrayariguies		40
12/1/2025	CONTROL EDUCATIVO EN VIA	Sensibilización fiestas decembrinas /efectos alcohol	Conductores/pasajeros - Corregimiento El Centro		21
12/5/2025	CONTROL EDUCATIVO EN TERMINAL	Pausa segura en la Ruta del Cacao - Control Fatiga	Conductores/pasajeros -Terminales de transporte		15
TOTAL MESES Septiembre a diciembre				2265	302
PERSONAS CAPACITADAS SEPTIEMBRE A DICIEMBRE				2567	

Imagen 8. Sensibilización y capacitación



Capacitaciones a empresas



Motodestrezas

Sensibilización vial a través de campañas de seguridad vial:



Tabla 19. Campañas septiembre a diciembre de 2025

CAMPAÑAS	SENSIBILIZADOS
Campaña Seguridad Vial Inclusiva	2068
Campaña de Sensibilización vial Navideña	2500
TOTAL PERSONAS SENSIBILIZADAS EN CAMPAÑA	4568

Campañas de sensibilización vial.

Ejecución proyecto de DISEÑO Y EJECUCIÓN DE CAMPAÑA DE EDUCACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN VIAL INCLUSIVA PARA FOMENTAR EL RESPETO A LAS NORMAS DE TRÁNSITO Y LA MOVILIDAD SEGURA DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDADES MULTIPLES EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA, Valor del proyecto \$200.000.000, contrato No. CA-ITTB-002. Las actividades se realizaron en las diferentes intersecciones viales, sensibilizando a los actores viales sobre la debida protección y prioridad para las personas con discapacidad.

Imagen 9. Campaña sensibilización vial inclusiva



Durante el mes de diciembre se ejecutó el proyecto DISEÑO Y EJECUCIÓN DE CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL POR UN FIN DE AÑO DONDE NADIE FALTE EN LA MESA EN EL DISTRITO DE BARRANCABERMEJA, por valor de \$ 149.983.199

Imagen 10. Campaña sensibilización vial jornada decembrina



### 3. SECTOR GOBIERNO TERRITORIAL

El sector Gobierno Territorial se identifica con el **Código 45** y se encuentra dentro del **Capítulo 1. Seguridad Integral para la Vida de Todos** del Plan de Desarrollo Distrital 2024-2027. Mediante el desarrollo de estrategias intersectoriales, desde este sector se busca **mejorar el desempeño territorial del Distrito de Barrancabermeja de forma integral en todas las dimensiones programáticas**. Favoreciendo la racionalización del gasto y el aumento de los ingresos para fortalecer la inversión en la construcción tejido social y lucha contra la pobreza. Está relacionado con el fortalecimiento de la gestión pública en el nivel territorial y la relación Estado-Ciudadanos.

La alineación de este sector con las diferentes políticas y dimensiones del **Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG)**, se encuentra claramente relacionada en siguiente tabla, representando la manera como se materializan los lineamientos de política del modelo con respecto a las acciones desarrolladas desde el sector Gobierno Territorial en lo que respecta particularmente con las funciones y gestiones a cargo de la ITTB.

**Tabla 2012. Alineación del Sector Gobierno Territorial con el MIPG**

Dimensión MIPG	Políticas MIP
2. Direccionamiento Estratégico y Planeación	3. Planeación Institucional
	4. Gestión Presupuestal y Eficiencia del Gasto Público
3. Gestión con Valores para Resultados	5. Fortalecimiento Organizacional y Simplificación de Procesos
	10. Servicio al Ciudadano
	11. Racionalización de Trámites
	12. Participación Ciudadana en la Gestión Pública
4. Evaluación de Resultados	13. Seguimiento y Evaluación del Desempeño Institucional
5. Información y Comunicación	14. Transparencia, Acceso a la Información y Lucha contra la Corrupción
	15. Gestión Documental
6. Gestión del Conocimiento y la Innovación	16. Gestión del Conocimiento y la Innovación

Fuente: Construcción propia ITTB, 2025

Las estrategias del programa 4599 están direccionadas fundamentalmente a la consolidación de la **Política de Planeación Institucional** y la **Política de Seguimiento y Evaluación del Desempeño Institucional**.

#### Programa Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública (4599)

El propósito fundamental de la ITTB mediante la implementación del programa 4599 es el apoyo y puesta en funcionamiento la gestión en los procesos gerenciales, administrativos y de generación de capacidades en el talento humano, dentro de la administración pública territorial. Por lo que dentro de este programa se integran acciones para mejorar la atención y servicio al ciudadano, mejorar las instalaciones físicas para una adecuada prestación del servicio y la implementación de sistemas de gestión que apoyen la gestión institucional.



Fortalecimiento Institucional:

Producto	Servicio de asistencia técnica (4599031)				
Meta de Producto	Ejecutar cuatro (4) acciones de fortalecimiento institucional durante el cuatrienio				
Indicador de Producto	Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente (459903100)				
Línea Base	1	Valor Meta de Producto	4	ODS relacionado	16

Acciones realizadas

Se desarrollan las acciones de fortalecimiento institucional a través del proyecto de inversión FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA OPTIMIZAR LOS PROCESOS Y SERVICIOS DE LA INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA. Valor del proyecto: \$1.384.534.035.

Estos recursos son distribuidos en dos actividades así:

- Contratación de profesionales y apoyo a la gestión para el fortalecimiento de las operaciones administrativas y de atención al ciudadano de la ITTB.
- Ejecución de Etapa II de implementación del sistema de Gestión documental de la ITTB, mediante alcances del contrato LP-ITTB-001-2025

Tabla 21. Acciones de fortalecimiento 2025

DESCRIPCION	UND	CAN	FASE
1.Servicio de Elaboración del Diagnóstico Integral de Archivo del ITTB	Instrumento Archivístico	1	1
2. Servicio de Elaboración y/o actualización del PINAR - Plan Institucional de Archivos para el ITTB	Instrumento Archivístico	1	1
3. Servicio de Elaboración y/o actualización de las TRD - Tablas de Retención Documental del ITTB	Instrumento Archivístico	1	1
Capacitación del personal en normatividad archivística.	Horas presenciales de capacitación	12	1
Levantamiento de Inventario sintético para el Instituto de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja - ITTB	Herramienta archivística	1.252 metros lineales	2
Elaboración de las Tablas de Valoración Documental del archivo del Instituto de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja – ITTB	Instrumento archivístico	1	2

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

Impacto

Mejora en la adecuada atención al ciudadano y organización documental de la entidad favoreciendo mejor gestión de trámites y servicios de información a la ciudadanía.

Imagen 11. Gestión documental



Organización gestión documental



Organización archivos

Impacto

Mejora en la adecuada atención al ciudadano y organización documental de la entidad favoreciendo mejor gestión de trámites y servicios de información a la ciudadanía.

Obras de adecuación y dotación:

Producto	Sedes adecuadas (4599011)				
Meta de Producto	Realizar dos (2) acciones de adecuación y dotación en las sedes de la ITTB				
Indicador de Producto	Sedes adecuadas (459901100)				
Línea Base	0	Valor Meta de Producto	2	ODS relacionado	16

Proyecto: Adecuación y ampliación de la Infraestructura de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja. (Regalías).

Con el fin de mejorar las instalaciones para el área de Atención al ciudadano de la entidad, continua en ejecución obra de adecuación y ampliación de la Infraestructura de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, contratos 066/2023 (obra) y 067/2023 (Interventoría), Área de intervención: 218,537 metros cuadrados, Inicio ejecución: 7 de sept/2023, Estado suspendido, Valor total del proyecto \$ 3.488.573,033,71

- Recursos de regalías \$ 2.257.251.952,71
- Recursos de ITTB \$ 728.561.245
- Recursos Alcaldía Barrancabermeja \$ 502.759.836
- Ejecución física 85%, ejecución financiera 80%.



Gestión Administrativa



Gestión Administrativa



Adecuación infraestructura



Ampliación infraestructura

4. OTRAS GESTIONES REALIZADAS

Gestión adicional 1: GESTIÓN TRANSPORTE PÚBLICO

Trámites Transporte Público:

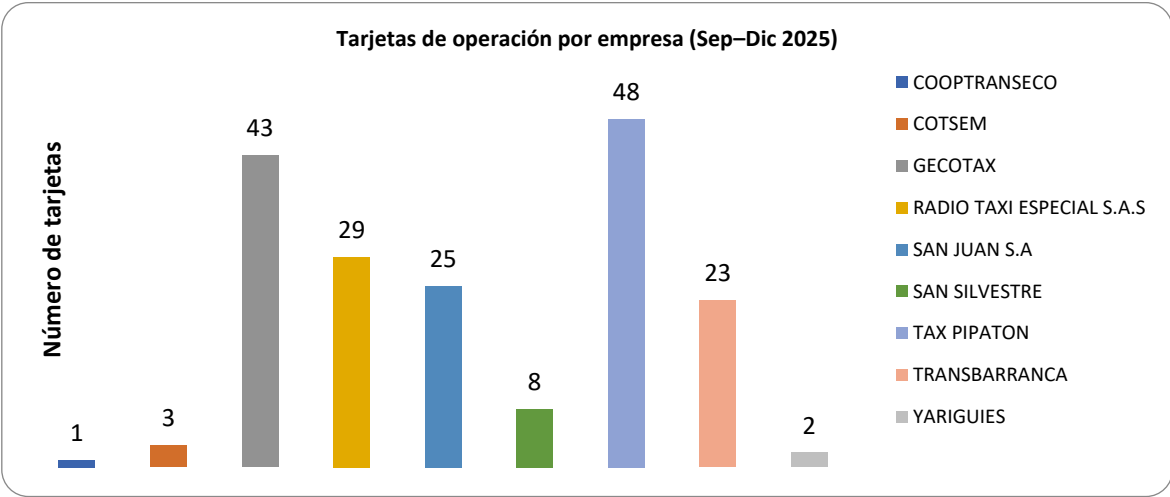
Atendiendo las diferentes solicitudes de las empresas de transporte, así como de propietarios de vehículo de servicio público, se ha procedido con la verificación de requisitos, validación y procesamiento de cada trámite en los casos en que es procedente, es así como en el periodo Septiembre a diciembre de 2025, se han realizado los siguientes trámites:

- Tarjetas de operación: Expedición de **182** tarjetas por renovación o cambio de empresa como se detalla en la siguiente tabla:

Tabla 22. Expedición Tarjetas de operación

Empresa	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	Total Sep-Dic
COOPTRANSECO	0	0	1	0	1
COTSEM	0	2	0	1	3
GECOTAX	6	19	8	10	43
RADIO TAXI ESPECIAL S.A.S	12	5	7	5	29
SAN JUAN S.A	2	1	7	15	25
SAN SILVESTRE	0	3	4	1	8
TAX PIPATON	13	14	12	9	48
TRANSBARRANCA	3	3	4	13	23
YARIGUIES	0	1	0	1	2

Gráfica 9. Expedición tarjetas de operación



- Cambios de servicio: Se expidieron en total 6 autorizaciones para la realización de cambio de servicio de público a particular de vehículos modalidad especial.
- Cambios de empresa: Dando aplicación al Decreto 1079 de 2015 y 2297 del mismo año, se autorizan 4 cambios de empresa principalmente hacia GECOTAX SAS.

Gestión adicional 2: TRÁMITES PARQUE AUTOMOTOR Y LICENCIAS

Durante el periodo septiembre a diciembre de 2025, se realizaron un total de **11.906** trámites

correspondientes al registro y novedades del parque automotor de los ciudadanos del Distrito de Barrancabermeja.

Comprende los siguientes tramites:

**Registro Nacional Automotor – RNA:** Trámites de registro inicial y propiedad: Entre los más comunes que se gestionan está matrícula inicial o registro, traspaso de propiedad, cancelación de matrícula, traspaso a persona indeterminada. Trámites de modificación técnica y legal, que registran cambios en las características físicas o las cargas legales del vehículo, como cambio de color, cambio de motor, carrocería, transformación, inscripción y levantamiento de prenda, cambio de servicio; y los trámites de documentos y elementos, que se refiere a la expedición de duplicados de documentos o elementos de identificación, como Duplicado de la Licencia de Tránsito (Tarjeta de Propiedad), de placas, certificado de tradición y libertad, documento que contiene el historial de propietarios y las limitaciones legales (prendas, embargos) del vehículo, y regrabado de motor o Chasis: Se realiza cuando los números de identificación originales están deteriorados o son ilegibles, previa autorización de la autoridad competente,

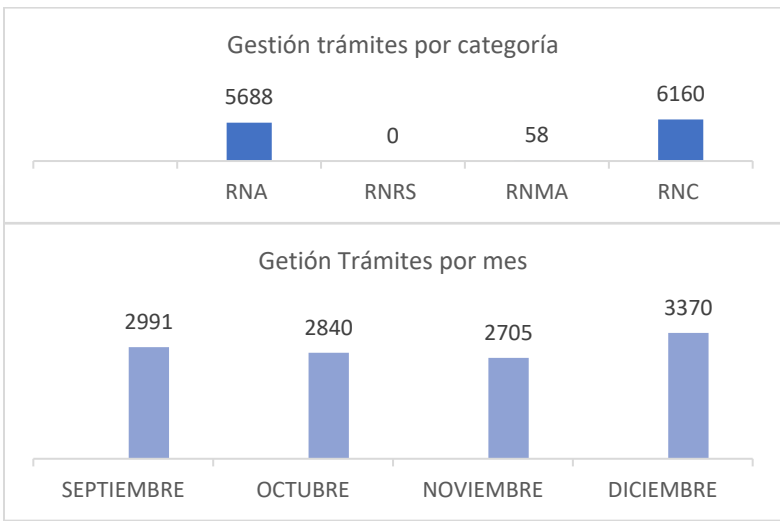
**Registro Nacional de Maquinaria Agrícola – RNMA;** Registra y centraliza los trámites relacionados con la identificación, propiedad y características de la maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada; que, aunque no circule en la vía pública de manera habitual, debe estar identificada por razones de seguridad, propiedad y control.

**Registro Nacional de Conductores (licencias de conducción). RNC:** Es la base de datos que administra toda la información relativa a las licencias de conducción y a los conductores en Colombia. Los trámites que se gestionan se centran en la expedición, modificación y control de las licencias de conducción. Su función principal es mantener un registro histórico y actualizado de cada persona habilitada para conducir.

Tabla 23. Tramites gestionados periodo septiembre a diciembre de 2025.

X CATEGORÍA	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
RNA	1524	1409	1249	1506	5688
RNRS	0	0	0	0	0
RNMA	16	12	11	19	58
RNC	1451	1419	1445	1845	6160
TOTAL	2991	2840	2705	3370	11906

Gráfica 10. Gestión de trámites septiembre a diciembre 2025



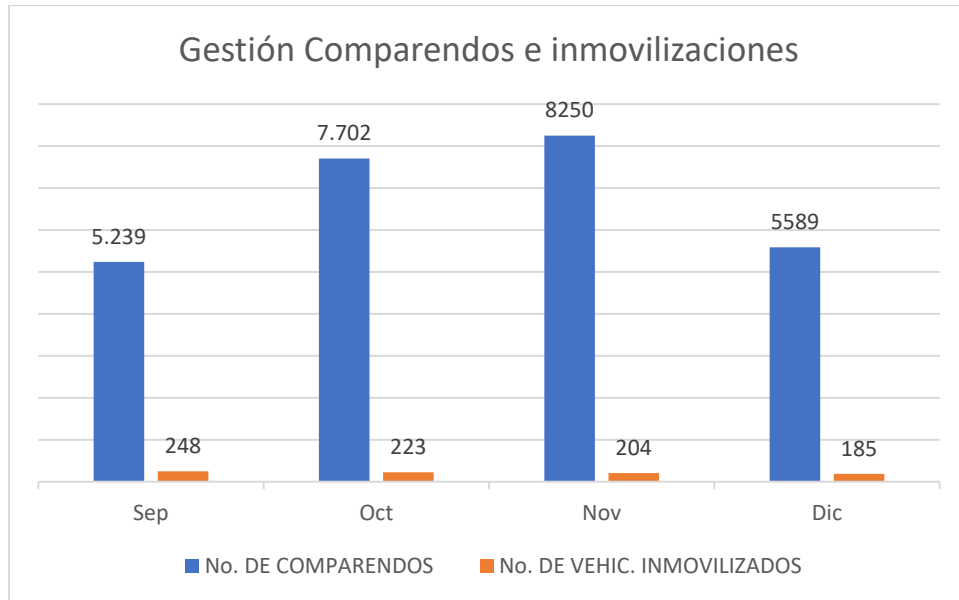


### Gestión adicional 3: GESTIÓN CUERPO OPERATIVO

#### Comparendos e Inmovilizaciones:

Gestión interna de los agentes de tránsito. Realizados en el periodo septiembre a diciembre **26.780** comparendos, inmovilizados **860** vehículos por incumplimiento a las normas de tránsito.

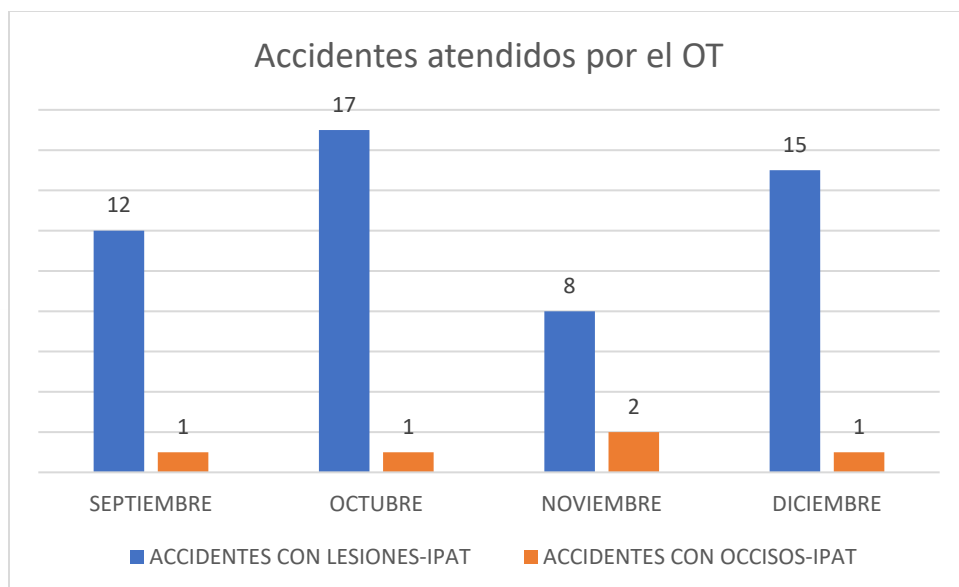
**Gráfica 11. Comparendos e inmovilizaciones**



#### Accidentalidad Cifras internas:

**57** accidentes atendidos por los agentes de tránsito de la ITTB

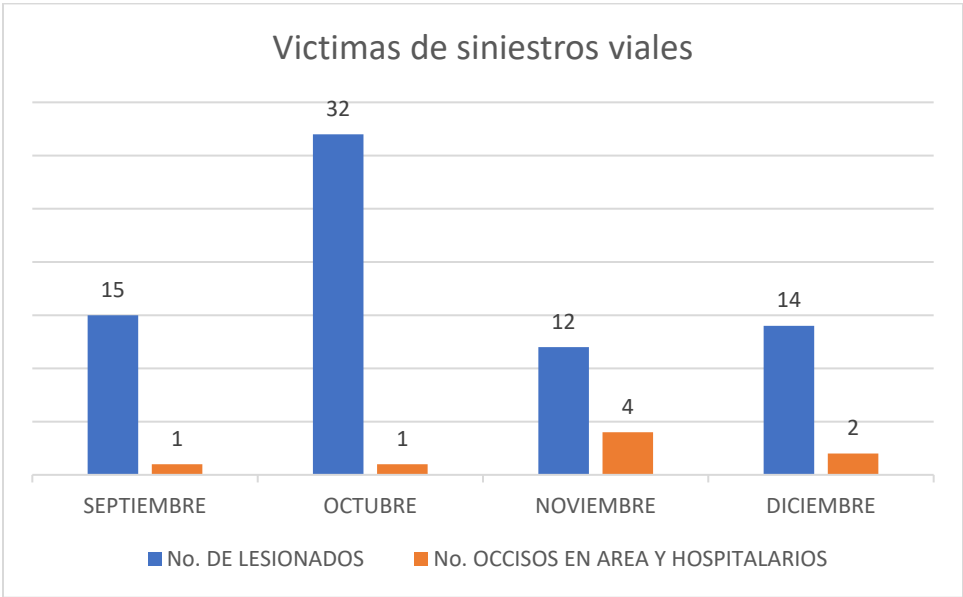
**Gráfica 12. Accidentes atendidos por agentes de tránsito**



Víctimas de siniestros viales:

Durante el periodo reportado se atendieron por parte de los agentes de tránsito de la ITTB, 8 víctimas de siniestros viales, y 73 lesionados:

Gráfica 13. Víctimas de siniestros viales



Gestión adicional 4: GESTIÓN CONTRAVENCIONAL

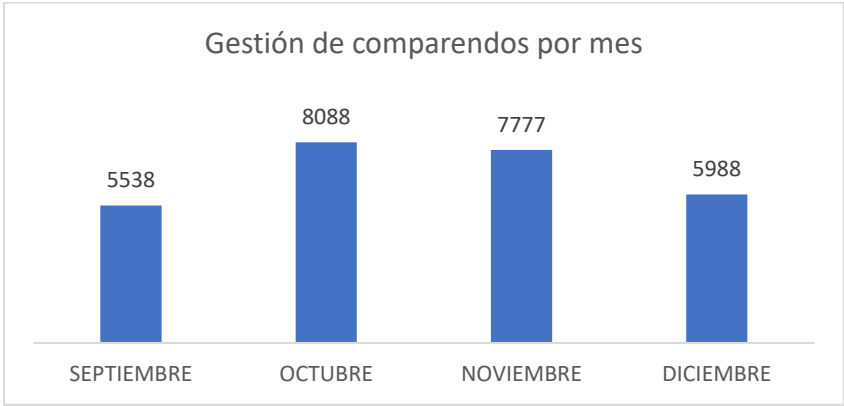
Gestión de 27.391 Comparendos del área contravencional de la ITTB (CUERPO OPERATIVO ITTB y policía de carreteras):

Estado de los comparendos:

Tabla 24. Gestión contravencional septiembre a diciembre de 2025

ESTADO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
ACUERDO DE PAGO	7	4	3	0	14
AUDIENCIA	5	2	2	2	11
CURSO	0	2	1	0	3
EN ESPERA PAGO CUOTA INICIAL	2	1	0	0	3
EXONERADOS	5	0	5	0	10
LIQUIDADADOS	3	15	3	6	27
PAGADOS	1201	1218	1249	621	4289
PENDIENTE	3908	6835	6514	5359	22616
RESOLUCIÓN	407	11	0	0	418
TOTALES	5538	8088	7777	5988	27391

Gráfica 14. Gestión contravencional septiembre a diciembre de 2025



Gestión adicional 5: GESTIÓN CONTRACTUAL

Informe contratación septiembre a diciembre de 2025:

Tabla 25. Contratación 2025

MES	MODALIDAD	# CONTRATOS	VALOR \$	TOTAL/MES
SEPTIEMBRE	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN	53	\$ 471.598.000,00	\$ 885.396.942,00
	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES	10	\$ 155.793.000,00	
	MÍNIMA CUANTÍA	3	\$ 58.005.942,00	
	CONVENIO DE ASOCIACIÓN	1	\$ 200.000.000,00	
OCTUBRE	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN	7	\$ 52.125.000,00	\$ 289.975.000,00
	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES	6	\$ 61.300.000,00	
	ARRENDAMIENTO	1	\$ 26.700.000,00	
	MÍNIMA CUANTÍA	1	\$ 3.650.000,00	
	MENOR CUANTÍA	1	\$ 146.200.000,00	
NOVIEMBRE	PRESTACION DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTION	13	\$ 46.800.000,00	\$ 535.701.532,00
	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES	15	\$ 70.814.129,00	

MES	MODALIDAD	# CONTRATOS	VALOR \$	TOTAL/MES
	MÍNIMA CUANTÍA	2	\$ 58.000.000,00	
	MENOR CUANTIA	1	\$ 149.983.199,00	
	CONVENIO DE ASOCIACION	1	\$ 210.104.204,00	
DICIEMBRE	PRESTACION DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTION	2	\$ 5.958.333,00	\$ 824.679.151,00
	MÍNIMA CUANTÍA		\$ 2.430.000,00	
	LICITACIÓN PÚBLICA		\$ 449.199.413,00	
	MENOR CUANTIA		\$ 367.091.405,00	
TOTAL				\$ 2.535.752.625,00

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025

Gestión adicional 6: CONTROL INTERNO ADMINISTRATIVO

Tabla 26. Informes de ley realizados periodo septiembre a diciembre de 2025

PERIODO DE ELABORACION	NOMBRE DEL INFORME	PRESENTADO A:
septiembre	Se realiza informe de seguimiento a la estrategia del PAAC correspondiente al II Cuatrimestre 2025 remitido a los correos institucionales de los lideres de procesos, remitido el 24 de septiembre del 2025. Socializado en Comité CICCI	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno, Publicado en página web: <a href="http://www.transitobarrancabermeja.gov.co">www.transitobarrancabermeja.gov.co</a>
Octubre	Se realizó informe de seguimiento a los planes de mejoramiento por procesos de la vigencia 2025, con corte a septiembre del 2025, los cuales fueron remitidos a los responsables y miembros del Comité CICCI, el día 28 de octubre del 2025	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno.
Octubre	Se realizó informe de Austeridad y Eficiencia del Gasto Público correspondiente al tercer trimestre de la vigencia 2025, el cual es remitido a los siguientes correos, financiera, contabilidad y miembros del comité CICCI, el día 30 de octubre del 2025	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno, Publicado en página web: <a href="http://www.transitobarrancabermeja.gov.co">www.transitobarrancabermeja.gov.co</a>
Noviembre	Informe Ejecutivo Anual del Sistema de Control Interno 2025, remitido a CICCI el día 22 de noviembre de 2025	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno
Noviembre	Informe Anual de Evaluación al Sistema de Control Interno Contable, remitido a CICCI el día 23 de noviembre de 2025	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno
Noviembre	Informe Anual de Auditorías Internas Vigencia 2025, remitido a lideres de procesos el día 26 de noviembre de 2025	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno
Noviembre	Informe de seguimiento a los PQRS, correspondiente al segundo semestre de la vigencia 2025, remitido a lideres de procesos	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno, lideres de procesos
Diciembre	Informe de seguimiento a la gestión del riesgo institucional vigencia 2025, remitido a lideres de procesos el día 12 de diciembre de 2025	Dirección ITTB, comité Institucional de Coordinación de Control Interno, lideres de procesos

Tabla 27. Auditorías ejecutadas en el periodo septiembre a diciembre de 2025

AUDITORIA INTERNAS				No. De HALLAZGOS	FECHA DE TERMINACION	ACCIONES PENDIENTES
AUDITORIA PROCESO ADMINISTRATIVA	INTERNA	NO 006	GESTION	7	02/10/2025	EN PLAN DE MEJORAMIENTO
AUDITORIA PROCESO CONTRATACION	INTERNA	NO 007	JURIDICO Y	4	07/10/2025	EN PLAN DE MEJORAMIENTO
AUDITORIA GESTION DOCUMENTAL	INTERNA	NO 008		5	24/10/2025	EN PLAN DE MEJORAMIENTO
AUDITORIA ESTRATEGICO VIAL	INTERNA	NO 009	PLAN DE SEGURIDAD	7	31/10/2025	EN PLAN DE MEJORAMIENTO

Tabla 28. Auditorías especiales

AUDITORIA		No. De HALLAZGOS	FECHA DE TERMINACION	ACCIONES PENDIENTES
AUDITORIA INVESTIGACION INTENDENCIA DE TRANSPORTE - 2025	ESPECIAL SUPER	3	28/10/2025	EN PLAN DE MEJORAMIENTO

Tabla 29. Seguimiento a planes de mejoramiento por procesos - Producto de auditorías internas realizadas por la O.A.C.I. En la vigencia 2024

AUDITORIA INTERNA			No. De Hallazgos	FECHA DE TERMINACION	ACCIONES PENDIENTES POR CUMPLIR
PROCESO CONTABLE	FINANCIERO	Y	6	30 DE ABRIL DE 2025	0
SISTEMA DOCUMENTAL	DE GESTION		12	04 DE JUNIO DE 2025	0

Tabla 30. Seguimiento a planes de mejoramiento por procesos meses de septiembre a diciembre 2025 - Producto de auditorías internas realizadas por la O.A.C.I. En la vigencia 2025

AUDITORIA			No. De Hallazgos	Fecha de Terminación		Metas pendientes a noviembre de 2025
AUDITORIA CONTRAVENCIONAL	NO 001	PROCESO	8	19/03/2025	AL 15/12/2025	3
AUDITORIA PROCESO TRAMITES	INTERNA NO 002		8	25/06/2025	AL 15/12/2025	5
AUDITORIA GESTION COBRO COACTIVO	INTERNA NO 003	AL	10	25/06//2025	AL 15/12/2025	5
AUDITORIA PROCESO FINANCIERO Y CONTABLE	INTERNA NO 004	AL	11	04/08/2025	AL 15/12/2025	10
AUDITORIA SG-SST y SGA	INTERNA NO 005	AL	7	06/08/2025	AL 15/12/2025	7
AUDITORIA PROCESO ADMINISTRATIVA	INTERNA NO 006	AL	7	01/09/2025	AL 30/04/2026	6
AUDITORIA INTERNA	NO 007		4	01/09//2025	AL	4



AUDITORIA	No. De Hallazgos	Fecha de Terminación	Metas pendientes a noviembre de 2025
PROCESO JURIDICO Y CONTRATACION		10/04/2026	
AUDITORIA INTERNA NO 008 PROCESO GESTION DOCUMENTAL	5	06/10/2025 30/04/2026	AL 5
AUDITORIA INTERNA NO 009 PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL	7	14/10/2025 30/04/2025	AL 7
AUDITORIA ESPECIAL DE SUPERINTENDECIA DE TRANSPORTES	3	03/11/2025 03/05/2026	AL 3

**Tabla 31. Seguimiento a planes de mejoramiento institucionales - producto de auditorías realizadas por la Contraloría municipal en la vigencia 2024.**

META	No. De Hallazgo	Fecha de Terminación	PORCENTAJE DE AVANCE
SEGUNDA FASE DEL SGD	1	05/12/2025	80%
ACTUALIZACION MANUAL DE CONTRATACION, ELABORACION Y ADOPCION MANUAL DE SUPERVISION DE LA ITTB, FORMATO DE APROBACION DE POLIZAS	2	05/12/2025	100%
CAPACITACION MODULO NEPTUNO	3	05/12/2025	100%
SEGUNDA FASE DEL SGD	4	05/12/2025	80%
INFORME PLANEACION – EJECUCION DEL RUBRO PRESUPUESTAL	5	05/12/2025	80%
CONCILIAR INFORMACION DE VALORES DE RESOLUCIONES Y REGISTROS DE LA EJECUCION PRESUPUESTAL	6	05/12/2025	80%
EQUIPO DE TRABAJO EN FUNCIONAMIENTO PARA EL RELACIONAMIENTO CON LA CIUDADANIA	7	30/11/2025	80%

**Comités Institucional de Coordinación de Control Interno realizados**

- ✓ *COMITÉ INSTITUCIONAL DE COORDINACION DE CONTROL INTERNO No. 008 DEL 24 DE OCTUBRE DE 2025*
- ✓ *MESA DE TRABAJO AL PROCESO CONTRAVENCIONAL, OFICINAS DE: CONTROL INTERNO – INSPECCION DE POLICIA – DIVISION JURIDICA – DIVISION PLANEACION - DIVISION ADMINISTRATIVA, 26 DE OCTUBRE DE 2025*
- ✓ *COMITÉ INSTITUCIONAL DE COORDINACION DE CONTROL INTERNO No. 009 DEL 20 DE NOVIEMBRE DE 2025*

**Actividades de sensibilización dirigidas a los miembros del Comité CICC, con el fin de fortalecer la comprensión y aplicación del sistema de control interno – MIPG.**

- En calidad de tercera línea de defensa, la Oficina de Control Interno desarrolla un seguimiento sistemático y periódico a la administración de riesgos, a las auditorías internas y externas, y al avance de los planes de mejoramiento. Este seguimiento permite evaluar la

efectividad del sistema de control interno, identificar oportunidades de mejora y fortalecer la toma de decisiones institucionales.

## Gestión adicional 7: ANÁLISIS PRESUPUESTAL Y FINANCIERO

El Presupuesto de Ingresos y Gastos de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja para la vigencia 2025, fue aprobado mediante Acuerdo No. 011 de octubre 26 de 2024, por valor de \$20.795.700.000 y mediante Acuerdo 012 se adiciona el presupuesto de la Inspección de Tránsito de Barrancabermeja, en un valor de \$1.587.613.380, para un total del presupuesto ajustado en **\$22.383.313.380**.

A continuación, se detalla el nivel de ejecución presupuestal del periodo comprendido entre enero a diciembre de 2025, así:

### Análisis de ingresos:

Del presupuesto total de ingresos por valor de \$22.383.313.380 se ha recaudado en el periodo de enero a diciembre del 2025 la suma de \$21.217.874.132 equivalente al 94,7% del total presupuestado. Según lo presupuestado mensualmente, el recaudo debería estar por la suma de \$1.865.276.115 y para el periodo de enero a diciembre de 2025 se ha recaudo mensualmente la suma promedio de \$1.768.156.177 lo que refleja la No efectividad en el recaudo por la suma de \$97.119.938 mensual y durante el periodo de enero a diciembre un acumulado de \$1.165.439.256

### Indicador presupuestal:

Ejecución de ingresos= Recaudo Ene a Dic /Presupuesto Ene a Dic  
= \$ 21.217.874.132,00 / \$ 22.383.313.380,00 = 94.7%

Nos muestra que por cada \$100 presupuestados de ingresos se obtuvo un recaudo de \$94.7 en el periodo comprendido de enero a diciembre de 2025.

De los ingresos recibidos, los Ingresos Tributarios: participaron con el 20%, frente al total recaudado.

Estos ingresos corresponden al impuesto Unificado de Automotores que recauda el departamento de Santander y le transfiere por ley 488 de 1.998 el 20% a que tiene derecho a la entidad. Están obligados a cancelar este impuesto los propietarios de los vehículos particulares y motocicletas con cilindrada de más de 125cc.

Los Ingresos no tributarios: su participación fue de un 59.9% de los ingresos recaudados, siendo los de mayor participación: multas, porte de placas, formato de facturación, y traspasos.

Por otro lado, los recursos de capital tuvieron una participación del 20.1% frente al presupuesto de ingresos recaudados, destacándose el numeral de recuperación de cartera, con un recaudo en el periodo de enero a diciembre de \$ 4.277.300.111.

El siguiente grafico nos refleja la efectividad en el recaudo por conceptos, en la clasificación de los recursos presupuestales:

**Tabla 32. Efectividad en el recaudo 2025**

Concepto	Presupuesto enero a diciembre	Recaudo enero a diciembre	% Recaudado
Ingresos Tributarios	\$ 3.864.301.690	\$ 4.211.628.978	108.9%
Ingresos No Tributarios	\$13.406.011.690	\$12.728.945.043	94.9%
Recursos de capital	\$ 5.090.000.000	\$ 4.277.300.111	84%

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

Ingresos Tributarios: Del periodo de enero a diciembre su presupuesto es de \$ 3.864.301.690 y se recaudó \$4.211.628.978, reflejándose un comportamiento operacional excelente, ósea que por

cada \$100 presupuestados se han recaudado \$108.9

Ingresos No Tributarios: Del periodo de enero a diciembre su presupuesto es de \$13.406.011.690 y se recaudó \$12.728.945.043, reflejándose un recaudo aceptable en 94.9%, ósea que por cada \$100 presupuestados se recaudaron \$94,9.

Recursos de Capital: Del periodo de enero a diciembre su presupuesto es de \$ \$5.090.000.000 y su recaudo fue de \$4.277.300.111, reflejándose un déficit operacional en el recaudo del 84%, ósea que por cada \$100 presupuestados se recaudó \$84.

### **Análisis de gastos:**

Del presupuesto total aprobado de Gastos de \$22.383.313.380 se comprometieron durante el periodo correspondiente de Enero a Diciembre de 2025, la suma de \$21.201.325.623,00 equivalente al 94.7% sobre el presupuesto de la vigencia

Frente a cada uno de los ítems presupuestados encontramos que los gastos de funcionamiento equivalen al 78.1% del valor ejecutado, la Deuda Pública al 0% y la Inversión al 21.9% frente a lo ejecutado del periodo de enero a diciembre de 2025.

- 1- Gastos de funcionamiento: Son aquellas apropiaciones que se hacen para los gastos ordinarios que requiere la entidad para la marcha normal de la administración, su porcentaje de participación frente al presupuesto ejecutado a diciembre 31 de 2025 fue de 78.1%.
- 2- Deuda pública: Son los pagos efectuados para cumplir con las obligaciones emanadas de la deuda a mediano y largo plazo, por concepto de empréstito Incluyendo su amortización e intereses, su ejecución es del 0% ya que la I.T.T.B no presenta empréstito con ninguna entidad financiera.
- 3- Gastos de inversión: Son aquellos gastos destinados a crear infraestructura social, en la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, su porcentaje de participación frente al presupuesto ejecutado a diciembre 31 de 2025 fue de 21.9%

### **Indicador de capacidad de funcionamiento:**

Gastos de funcionamiento Vs. ingresos corrientes de libre destinación =  
Gastos de funcionamiento ejecutado / ingresos corrientes de libre destinación enero a diciembre 2025  
 $\$ 16.566.691.018 / \$ 12.251.969.173 = 135.2\%$

Este indicador permite medir la capacidad de la entidad para cubrir el gasto de funcionamiento con sus ingresos corrientes. En otras palabras, es una medida de solvencia y sostenibilidad de su funcionamiento, que permite ver la capacidad de los pagos con dichos ingresos.

Luego se evidencia que la entidad con los recursos que recauda de los ingresos corrientes No alcanzó a cubrir los gastos de funcionamiento, luego se puede decir que por cada \$100 que se recaudó de ingresos corrientes, se incurrió en gastar en funcionamiento los \$100 más \$35.2

Gastos de funcionamiento vs gastos totales =

Gastos de funcionamiento ejecutado / gastos totales ejecutado  
 $\$ 17.707.001.690 / \$ 21.201.325.623 = 83.5\%$

Este indicador muestra la participación de los gastos ejecutados de funcionamiento frente al gasto total, donde se observa que alcanzó un nivel del 83.5%; es decir, que por cada \$100 que la entidad invirtió en gastos, \$83.5 fueron destinados a funcionamiento.

### **Deudas u obligaciones pendientes por pagar para la vigencia de 2025:**

Con base a los reportes entregados por la tesorera y la contadora de la entidad y con corte al 31 de

diciembre de 2025, entrego un resumen de las obligaciones y compromisos por pagar como también los recaudos a favor de terceros correspondiente a los dineros pendientes por transferir y que a continuación se relaciona:

**Tabla 33. Resumen de obligaciones 2025**

Resumen	
Acreeedores nómina, prestaciones sociales y parafiscales	138.254.329
Terceros 2018 (ICBF)	513.051.196
Terceros 2025 (estampillas- retefuente)	135.525.098
Cuentas por pagar 2025	1.458.981.546
Total	2.245.812.169

Fuente: Construcción propia, ITTB, 2025.

## CONCLUSIONES

- Se debe continuar avanzando en la definición de lineamientos generales para la Movilidad y seguridad vial del distrito, que permitan una articulada actuación de todas las instancias del gobierno (Comité Distrital de Seguridad Vial) promoviendo acciones que ayuden a reducir las cifras de fallecidos por siniestros viales en el Distrito de Barrancabermeja y proteger la vida de los actores viales más vulnerables.
- Fortalecer el área técnica de seguridad vial y control operativo de la entidad con recurso humano, financiero, adquisición de parque automotor que permitirá la mejor atención a las necesidades de seguridad vial de la comunidad, a través de programas y proyectos más sostenibles.
- Se logran alianzas importantes con la Agencia nacional de seguridad vial y ruta del Cacao, para gestionar programas de sensibilización vial, con el fin de realizar un programa de formación con mayor sostenibilidad en la cultura de los actores viales.
- Las Alianza estratégica con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, permite desarrollar actividades de apoyo, asistencia técnica y ejecución de intervenciones en materia de seguridad vial, con un alto componente de construcción participativa.
- Continuar realizando análisis por puntos críticos de siniestralidad vial y realizar los diseños aplicando metodologías de diseño participativo, como línea base para los proyectos de seguridad vial a gestionar.

En constancia firma,

**CÉSAR AUGUSTO GUZMÁN AREIZA**

Director Tránsito y Transporte de Barrancabermeja

	NOMBRE DEL FUNCIONARIO	FIRMA	FECHA
Proyectó y elaboró:	Líderes de procesos de la ITTB		09/03/2026
Consolidó y Revisó:	DIANA LÁZARO, Profesional de apoyo – Contratista LEYDI PATRICIA GARCÍA GARCÍA - Contratista	 	09/03/2026
Revisó	LUZ ESTELLA NARVÁEZ, profesional Especializado División de planeación.		09/03/2026
Aprobó:	CÉSAR AUGUSTO GUZMAN AREIZA, director Inspección Tránsito y Transporte de Barrancabermeja		09/03/2026
Lo arriba firmantes que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes, y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firma.			